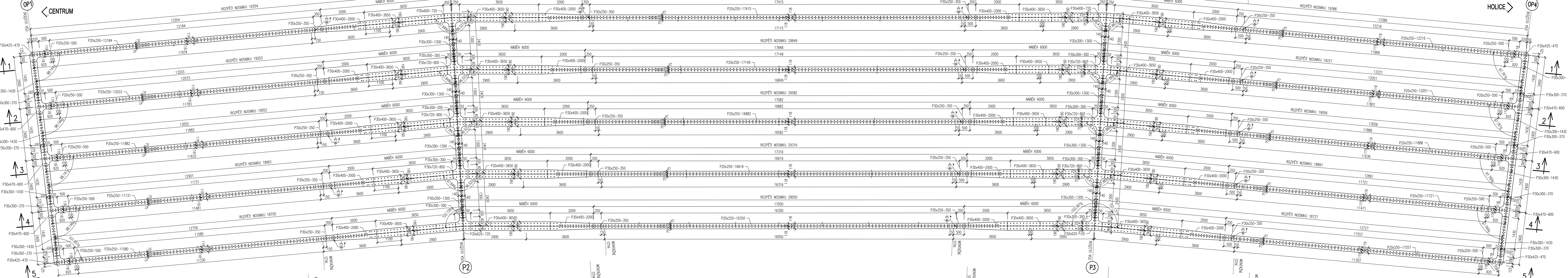
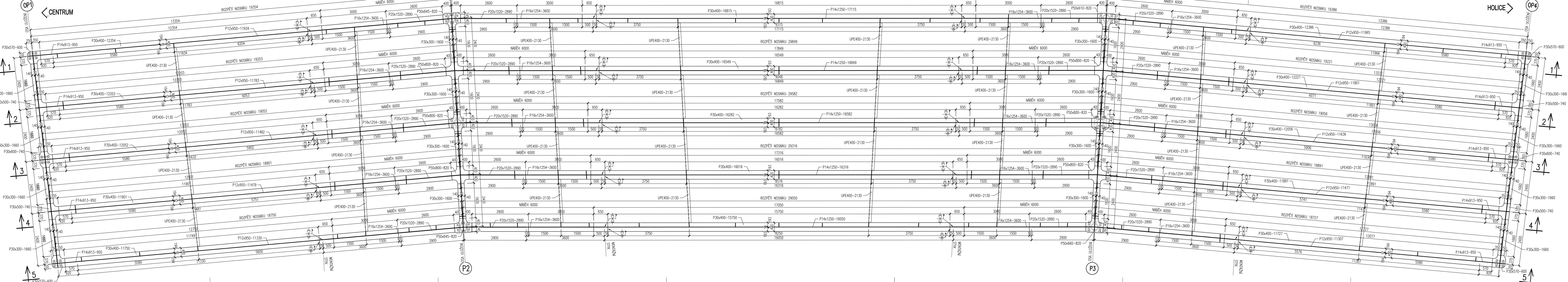


NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV – OLOMOUC  
SO 201 MOST PŘES TRAŤ OLOMOUC – PŘEROV

OCELOVÁ KONSTRUKCE – PŮDORYS 1:50  
POHLED NA HORNÍ PÁSNICE 1:50



POHLED NA DOLNÍ PÁSNICE 1:50



VÝKRES SLOŽÍ JAKO PODKLAD  
PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI

TRÍDA PŘEVEDENÍ EXC3 DLE EN 1990  
OCEL S 355 J2+N TL <30MM  
OCEL S 355 K2+N TL >=30MM

POZNÁMKA:

- HOMOGENITA MATERIÁLU NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE V PLNÉM ROZSAHU KONTROLOVÁNA NA GROVĚNÍ W1, V OBLASTI SVAROVÝCH SPÁR NA GROVĚNÍ SP2 (SP1) PODLE ČSN EN 10160.
- HRANÝ MATERIÁL ZAKRIT R=2 MM.
- KLASIFIKACE JAKOSTI VŠECH NOSNÝCH SVARŮ DLE ČSN EN 5817, STUPĚN JAKOSTI B, MOSTOVKA B+.
- TIPE SVARŮ SE PROVĚDÍ S PROVÁŘENÍM KORENEM, BUDOU PROVĚZENY BEZVŮBĚVÉ PŘECHODY.
- KOUTOVÉ SVARŮ BUDOU PROVĚZENY JAKO UZÁVŘENÉ.
- KONTROLNÍ DESKY MUSÍ BÝT VYBĚHNY ZE STEJNÉHO MATERIÁLU (JAKOSTI, TAŽBA).
- JAKO PLOCHY, U KTERÝCH BUDOU POUŽITY.
- PO SVÁŘENÍ SE KONTROLNÍ A VÝBĚHOVÉ DESKY ODSTRANÍ, ZBYTKY SVARŮ SE BEZVŮBĚVĚ ZABRUSÍ.
- C – SVAR NA KERAMICKÉ PODLOŽCE.
- ZÁVĚSNÁ OSA A MONITOROVÁNÍ BUDOU PŘEMĚTENY VTD.
- PLOCHY POD ZÁVĚSNÝMI OKY KONTROLOVAT NA ZVUKOVNÍ MATERIÁL, PROVĚST I PO ODSTRANĚNÍ OK.
- V MÍSTĚ MONTÁŽNÍCH SPOJŮ SE VYNÉHA PROTOKORROZNÍ NÁTER V ŠÍŘCE 150 mm.
- MONITÁŽNÍ BŮDĚNÍ BUDOU PŘEMĚTENY VTD ZHOTOVITELI.



REVIZE Č.		DATUM	ZMĚNA
1			
2			
3			
4			
5			

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEONARDOVA 1085/8, 779 01 Olomouc  
tel.: +420 585 679 444  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. PETR KRAJČOVIC		VEDOUcí TÝMU: ING. DAVID ROSE
DOPOVĚDNÝ PROJ. OBL. PS ING. PETER BOŽEK		KONTROLOVAL: ING. FRANTIŠEK OPLETAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ GÚ: OLOMOUC
OBEC: OLOMOUC		ZAK. ČÍSLO MCO 20 - 082 - 209 - BR
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“		ÚČEL: DDP+PPS
SO 201 most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov		DATUM: ČERVEN 2021
OCELOVÁ KONSTRUKCE - PŮDORYS		FORMÁT: A4
		MĚŘÍTKO: 1:50
		ČÁST: D.2.1.5
		POR.Č.: 6.1